



Montecatini Terme, lì 21 Aprile 2016

Al Signor Sindaco di Montecatini Terme
Dott. Giuseppe Bellandi

Al Signor Vice Sindaco di Montecatini Terme

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazione consiliare ai sensi dell'Art. 43 del D.Lgs. 267/2000, inerente Raddoppio ferroviario tratta Montecatini Terme e posizione dell'amministrazione sul tema chiusura passaggi a livello.

I lavori per il raddoppio ferroviario sulla tratta Pistoia – Montecatini sono già stati appaltati e sono iniziate le procedure di esproprio degli immobili fino al territorio del nostro comune. Si è ormai giunti alle porte della nostra città, considerato che il raddoppio è previsto fino a Lucca e che riguarderà con certezza anche Montecatini Terme. L'amministrazione, nei giorni scorsi, ha parlato di numerosi incontri avvenuti con RFI e Regione Toscana sia da parte del Sindaco che di alcuni consiglieri di PD e MontecatiniSi. E' a cuore di tutti il bene della città e la soddisfazione dei cittadini.

Sulla base di quanto sopra spiegato, al fine di fare chiarezza e rimediare a una comunicazione non proprio chiara e coinvolgente i cittadini da parte dell'amministrazione, chiedo al Signor Sindaco:

- 1) In che fase siamo del dialogo con RFI e Regione Toscana e quale è oggi chiaramente la loro posizione sul raddoppio? Non è pensabile che non si conosca la loro posizione, altrimenti sarebbero stati sino ad oggi vani e anzi deleteri tutti gli incontri avvenuti cui accennavano i Consiglieri Rosellini, Biagini e Morini in recenti pubbliche dichiarazioni.
- 2) Fornire un resoconto dettagliato degli incontri sino ad oggi avvenuti con RFI, delle soluzioni proposte dalla Amministrazione Comunale e/o dai consiglieri delegati al dialogo con RFI, e degli sviluppi della trattativa con RFI e Regione Toscana.
- 3) Quale è la posizione ufficiale del Sindaco e della giunta circa le alternative tecnicamente possibili per la gestione del raddoppio ormai certo? Interramento, sopraelevazione, raddoppio "a raso", deviazione: sono stati valutati pro e contro di ciascuno anche da parte del Comune di Montecatini, così come i costi e i benefici economici e sociali di ciascuna opzione possibile? Quale o quali di queste sono le soluzioni che il Sindaco si impegna o si è già impegnato a portare ad RFI per la nostra città? Che risposte ha ricevuto da RFI in proposito?
- 4) Quale è la posizione ufficiale del Sindaco e della giunta sul tema della chiusura dei 3 passaggi a livello presenti in città? E' possibile tranquillizzare i cittadini giustamente preoccupati ed escludere la costruzione di un muro in via del Salsero? Vuole il Sindaco prendere un impegno in questo senso?
- 5) Quando indicativamente saranno appaltati i lavori anche per la tratta che riguarda il territorio comunale di Montecatini Terme?



- 6) Che margini di trattativa ha il comune (se ne ha) con RFI, considerata la divergenza di interessi tra le due parti? E' possibile "alzare la testa" o c'è da aspettarsi una supina presa d'atto di scelte già prese da RFI e Regione Toscana?

Si invita a considerare che i quesiti posti sono eminentemente volti ad acquisire informazioni, secondo il mandato ricevuto dagli elettori e non costituiscono una bieca e faziosa azione oppositoria, pertanto sono fiducioso in una puntuale replica su ogni elemento richiesto.

Vista l'importanza della questione posta, chiedo di ricevere risposta nella prossima seduta di consiglio comunale.

Con l'occasione porgo distinti saluti,

Cons. Luca Baroncini
