



COMUNE di PONTE BUGGIANESE

Provincia di Pistoia

*Medaglia d'Argento al Merito Civile*

*Ufficio del Sindaco*

Prot. n. 13616

Ponte Buggianese, 12 novembre 2016

Al Presidente  
della Provincia di Pistoia  
[provincia.pistoia@postacert.toscana.it](mailto:provincia.pistoia@postacert.toscana.it)

Oggetto: Interrogazione del Consigliere Comunale Andrea Moschini: “Lavori di messa in sicurezza della Camporcioni – Tempi e garanzie”.

Invio copia dell'interrogazione presentata dal Consigliere Andrea Moschini, nel corso del Consiglio Comunale tenutosi in data 10 novembre 2016 ed inerente gli interventi di messa in sicurezza della S.P. 26 “Camporcioni”, di cui allego copia.

Per quanto a mia conoscenza, ho già fornito elementi informativi sull'argomento, ma al fine di fornire una completa risposta, sono a richiedere un maggior dettaglio sull'argomento.

Cordiali saluti.

Il Sindaco  
(Pier Luigi Galligani)

Oggetto: Lavori di messa in sicurezza della Camporcioni – Tempi e Garanzie.

In merito alle recenti notizie apparse sui giornali, Interrogo il Sindaco e l'assessore competente circa il possibile "cambio di rotta" sui lavori per il rifacimento del manto stradale sulla sp 26 Camporcioni.

Nel mese di ottobre il Presidente della provincia Rinaldo Vanni, informava che a seguito dell'adozione del bilancio 2016, sarebbero stati finanziati, con 240.000 euro, i lavori di messa in sicurezza della Via Camporcioni (40.000 euro per i giunti sul ponte a Chiesina e 200.000 euro per i rimanenti tratti della strada). Il tutto anche grazie al lavoro della delegazione dei Sindaci che con la loro visita a Roma avevano consentito la chiusura del bilancio della Provincia., così finalmente era possibile abolire il limite dei 40 Km/orari.

Soltanto pochi giorni dopo però, in data 08 Novembre lo stesso Presidente Vanni con un comunicato sul Tirreno avverte che servirebbero 23 milioni di euro per intervenire sulle maggiori criticità presenti lungo le strade provinciali ma che a disposizione ce ne sono soltanto 580 mila euro, fondi sbloccati dopo l'approvazione del bilancio provinciale lo scorso 3 novembre. Il presidente Vanni continua dicendo che gli interventi coperti da tale fondi, che partiranno nella prossima futura primavera 2017, saranno la Sp 2 Pratese, Sp 3 Mammianese, Sp 18 Lizzanese, Sp 21 Piastre-Prunetta, la Sp 10 Maremmana e Sp 49 Castagno-Casore del Monte e il rifacimento sulla "camporcioni" dei 4 giunti di dilatazione del ponte in località Chiesina Uzzanese, null'altro dicendo per gli interventi sui rimanenti tratti della Via Camporcioni.

Da ciò sembra di capire che dei 200.000 euro per l'asfaltatura, con cui comunque si sarebbero potute fare solamente delle "toppe", siano stati dirottati altrove.

Chiedo quindi di sapere se l'impressione ricavata corrisponde al vero e, se così fosse, conoscere i motivi per cui l'intervento sulla "camporcioni" per il rifacimento del manto stradale sarebbe stato declassato, se il Sindaco si è subito adoperato, o intende farlo, per chiedere con forza il mantenimento degli impegni presi in precedenza, per quanto tempo ancora dovremmo percorrere la stessa a 40 km/orari creando file chilometriche.

10/11/16

Antonio Ghislini