

## SCHEMA INFORMATIVA 2018

### RAGIONE SOCIALE E PROPRIETÀ

Copit è una Società per Azioni, con capitale sociale pari ad € 1.428.500,00. **La maggioranza del capitale azionario appartiene a soci pubblici**, con il 68,878% detenuto da **9 Comuni della Provincia di Pistoia**: Abetone-Cutigliano (1,334%), Lamporecchio (1,524%), Marliana (0,822%), Monsummano T. (3,183%), Montale (1,966%), Sambuca P.se (0,694%), San Marcello-Piteglio (4,535%), Serravalle P.se (2,907%). Il **Comune di Pistoia**, dal 16 luglio 2014, detiene la maggioranza assoluta del capitale sociale con una quota pari al 51,913%. Il restante capitale appartiene per il 29,997% alla **Società CTT Nord** e per l'1,125% alla **Società CAP**.

### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE (TRIENNIO 2015-2018)

*Presidente e Amministratore Delegato*  
*Consigliere Delegato*  
*Consigliere*

Antonio Di Zanni  
Federico Toscano  
Consiglia Sabina Pinto

### DATI ECONOMICI ESSENZIALI

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (a)
<b>Patrimonio netto</b>	€ 5.226.030	€ 3.750.697	€ 3.913.544	€ 4.455.385	€ 4.711.714	€ 5.207.639	€ 5.563.349
<b>Valore della produzione</b>	€ 22.826.823	€ 22.197.072	€ 22.471.136	€ 22.763.796	(b) € 22.911.732	€ 22.261.073	€ 22.455.832
<b>Costi della produzione</b>	€ 23.747.074	€ 23.910.043	€ 23.034.036	€ 22.356.935	(b) € 22.699.340	€ 21.437.651	€ 21.876.717
<b>Risultato di esercizio</b>	-€ 697.395	-€ 1.475.333	€ 162.849	€ 161.245	€ 256.328	€ 495.927	€ 355.711

(a) dati provvisori, da Bilancio consuntivo 2017 approvato dal Consiglio di Amministrazione. L'approvazione da parte dell'Assemblea dei Soci è all'Ordine del giorno della prossima seduta del 29/6/2018.

(b) valori riclassificati per effetto delle nuove norme sui principi contabili.

#### Costi della produzione: analisi delle principali voci di costo

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (a)
<b>Per materie prime etc.</b>	€ 3.675.127	€ 3.765.383	€ 3.138.391	€ 3.347.153	€ 2.948.513	€ 2.851.538	€ 2.883.152
<b>Per servizi</b>	€ 4.730.594	€ 4.975.750	€ 3.888.412	€ 3.618.425	€ 3.815.766	€ 3.499.502	€ 3.440.147
<b>Per il personale</b>	€ 12.210.622	€ 11.972.039	€ 12.384.131	€ 12.434.049	(b) € 12.397.748	(b) € 12.496.367	(b) € 12.709.966

(a) dati provvisori, da Bilancio consuntivo 2017 approvato dal Consiglio di Amministrazione. L'approvazione da parte dell'Assemblea dei Soci è all'Ordine del giorno della prossima seduta.

(b) rinnovo del CCNL interamente a carico dell'Azienda.

Nei quattro esercizi **dal 2009 al 2012** le **perdite cumulate** del bilancio Copit SpA erano state di **circa 4,6 milioni di euro**. Nei cinque esercizi successivi (**2013-17**) il bilancio si è **sempre chiuso con l'utile**.

## LE SOCIETÀ DI CUI COPIT POSSIEDE QUOTE DI PARTECIPAZIONE (2017 vs. 2012)

Società		% partecipazione al 31/12/2017	% partecipazione al 31/12/2012
1	BluBus S.c.ar.l. (a)	74,86%	74,86%
2	Società Generale Trasporti e Mobilità SpA (S.G.T.M.)	27,10%	27,10%
3	PiuBus S.c.ar.l.	13,23%	13,23%
4	Consorzio Stratos - Sistemi Trasporto Toscana (in liquidazione) (b)	7,25%	7,25%
5	Mobit S.c.ar.l.	5,45%	--
6	Copit Immobiliare Srl Unipers.	--	100,00%
7	Ferrovia Alto Pistoiese Srl	--	99,70%
8	Pistoia Parcheggi Srl (c)	--	60,00%
9	Compagnia Toscana Trasporti Srl/CTTNord Srl (b)	--	12,75%
10	PE.PAR. SpA	--	0,05%
11	Power Energia Soc. Cooperativa	--	0,03%
12	Ti-Forma S.c.ar.l.	--	0,01%

(a) In data 21/12/2017 è stata costituita la Scarl ONE per la stipula del contratto ponte con la Regione Toscana per la gestione quale unica affidataria dei servizi di TPL fino al 31/12/2019. Copit, attraverso la controllata BLUBUS, ha acquisito una quota di ONE Scarl pari al 6,82% del capitale sociale. Tale partecipazione indiretta è da considerare temporanea, in quanto legata alla validità del "contratto ponte" sottoscritto da ONE Scarl il 29/12/2017.

(b) A seguito della cessazione del Consorzio Stratos, che si prevede attuata nel 2018, Copit acquisirà quale liquidazione della propria quota una partecipazione societaria di pari valore della società CTTNord Srl.

(c) All'atto della liquidazione (2016) la Società Pistoia Parcheggi Srl era partecipata esclusivamente da Copit SpA.

## LE ATTIVITÀ DI COPIT

Copit svolge principalmente attività di servizio di **trasporto pubblico di linea (TPL)** e altri servizi di trasporto persone, quali **noleggì con conducente** e **trasporto scolastico**.

## LE RISORSE: IL PARCO VEICOLARE

Tipologia bus	Parco veicolare al 31/12/2013		Parco veicolare al 31/12/2014		Parco veicolare al 31/12/2015		Parco veicolare al 31/12/2016		Parco veicolare al 31/12/2017		Parco veicolare al 30/06/2018	
	n° bus	età media (anni)	n° bus	età media (anni)	n° bus	età media (anni)	n° bus	età media (anni)	n° bus	età media (anni)	n° bus	età media (anni)
Bus urbani TPL	72	11,78	74	11,17	76	10,70	78	11,56	78	11,46	78	11,79
Bus urbani elettrici TPL	5	18,00	4	19,00	2	20,00	--	--	--	--	--	--
Bus interurbani TPL	73	13,14	73	12,80	73	11,30	73	11,44	72	12,39	72	10,79
<b>Totale parco veicolare TPL</b>	<b>150</b>	<b>12,65</b>	<b>151</b>	<b>12,20</b>	<b>151</b>	<b>11,20</b>	<b>151</b>	<b>11,50</b>	<b>150</b>	<b>11,91</b>	<b>150</b>	<b>11,31</b>
Bus Turismo	4	13,00	6	11,30	5	11,40	6	10,33	6	11,33	6	11,33
Scuolabus	16	10,21	20	9,70	20	10,70	20	11,70	20	12,70	20	12,70

## PARCO VEICOLARE TPL: RIEPILOGO ACQUISTI/DISMISSIONI

Tipologia bus	anno 2013		anno 2014		anno 2015		anno 2016		anno 2017	
	autobus acquistati	autobus rottamati	autobus acquistati	autobus rottamati	autobus acquistati	autobus rottamati	autobus acquistati	autobus rottamati	autobus acquistati	autobus rottamati
Bus urbani TPL	4	4	19	17	7 (b)	5	2	0	11 (e)	11
Bus urbani elettrici TPL	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0
Bus interurbani TPL	9	9	7 (a)	7	11 (c)	11	4 (d)	4	9 (f)	9
<b>TOTALE BUS TPL</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
Bus Turismo	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
Scuolabus	16	0	4	0	0	0	0	0	0	0

(a) di cui 2 nuovi, in autofinanziamento.

(b) di cui 5 nuovi acquistati con contributo regionale.

(c) di cui 5 nuovi (4 con contributo regionale ed 1 in autofinanziamento) e 6 usati.

(d) nuovi in autofinanziamento.

(e) di cui 5 usati e 6 nuovi, in autofinanziamento.

(f) nuovi, di cui 8 in autofinanziamento e 1 con contributo regionale.

Periodo 1/1/2013-31/12/2017			
autobus acquistati nuovi n°		autobus acquistati usati in autofinanziamento n°	autobus acquistati totale
autofinanziamento + contributo regionale	in autofinanziamento		
10	21	52	
31		52	83

Nei cinque esercizi compresi **tra il 2008 e il 2012** Copit aveva acquistato un totale di appena **4 bus**. Nei cinque esercizi compresi **tra il 2013 e il 2017** ne ha acquistati ben **83**.

## LE RISORSE: I DIPENDENTI

Settore operativo	a n n o (a)								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Movimento	287	283	274	269	265	265	266	262	263
Amministrazione (b)	3	9	11	10	15	15	12	11	13
Manutenzione	35	34	34	35	37	36	38	36	34
<b>Totale (*)</b>	<b>325</b>	<b>326</b>	<b>319</b>	<b>314</b>	<b>317</b>	<b>316</b>	<b>316</b>	<b>309</b>	<b>310</b>

(a) Personale dipendente al 31/12 di ogni anno in base all'organigramma in vigore.

(b) Il numero dei dipendenti del settore "Amministrazione" è rimasto sostanzialmente costante nel tempo ed ha subito le variazioni risultanti in tabella a seguito del modificarsi, nel periodo considerato, dei rapporti con CTT Srl.

(\*) NOTA: alla data del 1/6/2018 i dipendenti in servizio sono 299.

## LE ATTIVITA': IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DI NOLEGGIO TURISTICO E DI TRASPORTO SCOLASTICO

**TRASPORTO PUBBLICO LOCALE** - Dal 2005, con l'organizzazione dei servizi di TPL in bacini di servizio, Copit effettua servizio di trasporto pubblico locale nel **bacino della Provincia di Pistoia** tramite la Società **BLUBUS** (insieme a Trasporti Toscani-ex Lazzi e CTT Nord) e nel **bacino del Circondario Empolese/Valdelsa** tramite la Società **PIUBUS** (in associazione con Cap, Busitalia, Puccioni e Renieri-Bus). Dal **1° gennaio 2018** ha iniziato a dispiegare i suoi effetti il **"contratto ponte" 2018-19**, imperniato su **ONE Scarl** (soggetto unico richiesto dalla Regione Toscana che riunisce tutti gli attuali gestori) e finalizzato a consentire la gestione del **sistema regionale del TPL** fino alla completa definizione del contenzioso relativo alla gara unica.

**NOLEGGIO TURISTICO** - Nel 2017 l'attività di noleggio bus con conducente ha registrato l'effettuazione di servizi per complessivi 260.434 km, confermando **l'importante crescita registrata a partire dal 2014** e consolidando il trend positivo dell'attività.

**TRASPORTO SCOLASTICO** - Nel 2017 sono stati svolti 420.849 km di servizio, per conto dei Comuni di Cerreto Guidi, Montale (limitatamente all'anno scolastico 2016/17), Pistoia, Quarrata e San Marcello P.se. In questo ambito si registra, quindi, per il secondo anno consecutivo, una **significativa riduzione delle attività**.

## INVESTIMENTI PER IL MIGLIORAMENTO

Confermando l'indirizzo che l'Azienda si è data dal 2012 riguardo al **rinnovo del parco mezzi** e al **miglioramento complessivo del servizio all'utenza**, nel 2017 sono stati acquistati, in quasi totale autofinanziamento, ben 20 autobus, di cui 11 urbani (6 nuovi e 5 usati) e 9 extraurbani nuovi (di cui 1 cofinanziato). Tali, essenziali, acquisti **proseguiranno nel biennio 2018-19**, in base agli obblighi previsti dal contratto-ponte e alle disponibilità economiche e finanziarie della Società.

Il progetto AVM per il controllo della flotta bus mediante telelocalizzazione (cofinanziato dalla Regione Toscana) è in fase avanzata di realizzazione. La sua completa attuazione è prevista entro il 2018, in collaborazione con CTT Nord, CAP e Trasporti Toscani e permetterà di fornire all'utenza informazioni sul servizio in tempo reale tramite paline intelligenti e app.

E' inoltre in piena attuazione il progetto di introduzione della monetazione elettronica (c.d. Monetica), anch'esso cofinanziato dalla Regione, che entro il 30 giugno 2018 dovrà essere operativo sulla rete urbana di Pistoia e che rappresenterà un ulteriore passo avanti nella graduale eliminazione dei titoli di viaggio cartacei e nella lotta all'evasione.

## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

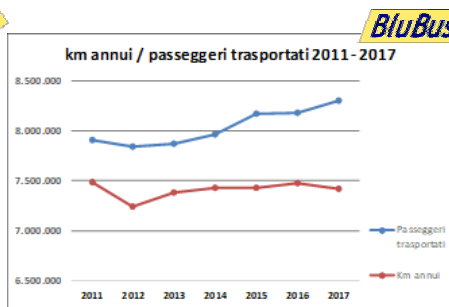
Nel 2017 Copit ha svolto complessivamente **5.775.250 km di servizio** di trasporto pubblico locale (con un leggerissimo decremento rispetto al 2016), di cui 5.376.577 km nel bacino di Pistoia (BLUBUS) e 398.672 km nel bacino del Circondario Empolese/Valdelsa (PIUBUS).

Attività	a n n o				
	2013	2014	2015	2016	2017
Trasporto Pubblico Locale - complessivo km.	5.718.809	5.780.756	5.754.002	5.799.959	5.775.250
TPL - Copit per BluBus km.	5.340.365	5.369.135	5.369.606	5.407.070	5.376.577
TPL - Copit per PiuBus km.	378.444	411.621	384.396	392.889	398.672
Noleggio bus con conducente km.	141.502	235.610	235.997	254.864	260.434
Trasporto scolastico (servizio scuolabus) km.	507.562	499.565	506.451	482.174	420.849

**Il servizio nel bacino Pistoiese: Copit per BLUBUS** - Copit effettua la maggior parte della propria attività nel bacino della Provincia di Pistoia, svolgendo circa il 75% dei km del servizio complessivo BLUBUS.

### BLUBUS - Km annui e passeggeri trasportati

A n n o	Km annui	variaz. % su anno precedente	Passeggeri trasportati	variaz. % su anno precedente
2011	7.480.818		7.908.967	
2012	7.236.600	-3,27%	7.839.140	-0,89%
2013	7.382.024	2,01%	7.870.467	0,40%
2014	7.423.607	0,56%	7.960.536	1,14%
2015	7.425.083	0,02%	8.171.708	2,65%
2016	7.472.554	0,64%	8.179.253	0,09%
2017	7.416.446	-0,75%	8.305.486	1,54%



NOTA: la tabella e il grafico di cui sopra prendono in considerazione i dati a decorrere dal 2011, esercizio durante il quale si è concluso un profondo processo di revisione del servizio di TPL nel bacino di Pistoia, attuato dagli enti concedenti nel biennio 2010-11 con una drastica riduzione dei km di servizio: nel 2009 BluBus svolgeva più di 8,9 milioni di km di servizio; tra il 2009 e il 2011 la riduzione complessiva dei servizi è stata quindi di oltre 1,4 milioni di km (pari a oltre il 16% del totale).

Il numero di passeggeri in sensibile aumento registrato nel 2017 (+ 1,54% sul 2016) deriva principalmente da un maggior numero di abbonamenti urbani di Pistoia ISEE (+ 8,52% rispetto al 2016) e da un rilevante incremento del 6,85% degli abbonamenti extraurbani. In lieve aumento anche i passeggeri occasionali dotati di biglietto sui percorsi suburbani di Pistoia (tariffe S1 ed S2). Importante, inoltre, l'incremento dei biglietti acquistati in vettura (+8,38%).