



**REGIONE TOSCANA  
GIUNTA REGIONALE**

**Risposta all'Interrogazione Orale n. 1165 del 8.07.2014, in merito a "Raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca-Viareggio: reperimento fondi da parte della Regione Toscana", del Consigliere Del Carlo.**

Il Consigliere interroga il Presidente per sapere:

**1.**

quale provvedimento del Governo prevede un nuovo finanziamento per il raddoppio della tratta in oggetto e a quanto ammonta;

Il Governo ha annunciato che i 220 milioni di euro per il raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca-Viareggio saranno inseriti tra le risorse finanziarie del così detto Decreto Legge "Sblocca Italia", previsto per la fine di luglio.

Si tratta di un piano che, come hanno annunciato il Ministro ed il Vice Ministro delle Infrastrutture, conta di recuperare circa 2 miliardi dalla revoca di risorse ai cantieri bloccati, per destinarle da un lato allo sblocco di cantieri fermi e dall'altro al finanziamento di opere strategiche nazionali.

Nel caso specifico della nostra linea ferroviaria le risorse così stanziare troveranno poi allocazione nel contratto di programma tra lo Stato e le Ferrovie, per la progettazione e la realizzazione dell'opera.

Se tale previsione troverà concretezza nel Decreto di fine luglio saremo davanti ad un risultato importante per le infrastrutture della Toscana, frutto dell'impegno del Presidente e della Giunta Regionale nei confronti del MIT e del significativo contributo portato dagli enti locali interessati dalla tratta ferroviaria che, fin da subito, hanno lavorato al fianco della Regione affinché maturasse una simile scelta.

Come noto il raddoppio completo della tratta ferroviaria Pistoia-Lucca-Viareggio è articolato in più fasi programmatico/realizzative e vede ad oggi eseguita da parte di RFI la progettazione definitiva del raddoppio del tratto tra Pistoia e Montecatini.

L'approvazione della progettazione definitiva è prevista per la fine di luglio attraverso la conclusione, a valle dei vari processi autorizzativi, del procedimento di accertamento della conformità urbanistica attivato a suo tempo dalla stessa RFI.

È stato necessario procedere ad un aggiornamento del progetto del raddoppio di questa tratta a seguito dei vari passaggi autorizzativi (screening VIA, adeguamenti idraulici, ecc.), per il recepimento delle prescrizioni degli Enti, per l'adeguamento del progetto alle nuove normative nonché per l'adeguamento dei prezzi.

Per queste ragioni il nuovo importo stimato è di 203 milioni di euro, come già comunicato alla Regione dall'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato con nota del dicembre 2013.

## **2.**

quali somme intende mettere a disposizione la Regione Toscana e come intende reperirle;

Per il raddoppio del tratto Pistoia-Montecatini Terme, come si dirà più nel dettaglio rispondendo al quesito successivo, la Regione Toscana ha già stanziato risorse pari a 35 di fondi regionali a carico del bilancio regionale Regione Toscana, per la realizzazione di un primo stralcio di interventi di velocizzazione comunque propedeutici al raddoppio della tratta.

Le risorse per il raddoppio della linea nel tratto Pistoia-Montecatini Terme saranno stanziare dal Governo nel citato "Sblocca Italia", previsto per la fine di luglio, per un importo di 220 milioni di euro.

Mentre per i restanti interventi (completamento del raddoppio della tratta Montecatini-Lucca-Viareggio ed interventi di velocizzazione della stessa tratta), così come comunicato alla Regione dall'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato con nota del dicembre scorso, le relative valutazioni di costo devono essere oggetto di aggiornamento, unitamente alla necessaria revisione progettuale da parte di RFI.

Pertanto, una volta confermato lo stanziamento nello "Sblocca Italia" delle risorse per la tratta da Pistoia a Montecatini, e una volta che saranno aggiornate le valutazioni di costo e la progettazione da parte di RFI sulla tratta da Montecatini verso Lucca, la Regione si impegna fin da subito a fare la propria parte per il reperimento delle risorse mancanti con tutte le modalità e le opportunità che si renderanno disponibili (es: risorse dal bilancio regionale, fondi statali, risorse di derivazione europea, etc..).

## **3.**

**quante risorse, di provenienza comunitaria, statale e regionale, sono state fino ad oggi messe in campo per il raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca-Viareggio.**

Ad oggi per il raddoppio della linea ferroviaria sono state impiegate risorse pari a 43,8 milioni di euro, di cui 8,8 milioni a carico di RFI e 35 milioni di fondi regionali a carico della Regione Toscana, per la realizzazione di un primo stralcio di interventi di velocizzazione della tratta Pistoia-Montecatini Terme e propedeutici al raddoppio della tratta stessa, consistenti in particolare:

- Nell'adeguamento tecnologico predisposto già per il raddoppio (lavori in fase di conclusione);
- Nella soppressione 11 Passaggi a Livello sulla tratta;
- Nelle opere d'arte connesse alla soppressione dei PL ;
- Nella viabilità relativa alla soppressione del PL;
- Nella deviazione corso d'acqua e casse di espansione;

- Nelle modifiche al piano del ferro stazione di Montecatini;
- Al miglioramento del servizio e dell'accessibilità ai viaggiatori stazioni della linea.

*Firenze 14 luglio 2014*

Per la Giunta Regionale  
Vincenzo Ceccarelli

