



COPIA

COMUNE DI MONSUMMANO TERME
PROVINCIA DI PISTOIA

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale
N° 247 del 16/12/2010

Oggetto: Piano di interventi per la sicurezza stradale.

L'anno duemiladieci addì sedici del mese di dicembre alle ore 15.30 nella Residenza Municipale, convocata nelle forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei signori:

		Presenti	Assenti
1	Vanni Rinaldo	X	
2	Pasqui Giacomo	X	
3	Dalla Salda Barbara	X	
4	Formica Maria	X	
5	Mariotti Andrea	X	
6	Buccellato Luca	X	
7	Volpe Gianluca	X	
		7	0

Partecipa alla seduta il Dr. Nobile Roberto, Segretario Generale del Comune.

Il Sig. Vanni Rinaldo nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta invitando i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO che fra i fattori che destano maggior allarme sociale, soprattutto negli strati più deboli della popolazione vi è la velocità tenuta da molti conducenti di veicoli a motore durante gli attraversamenti dei centri abitati;

PRESO ATTO che le vigenti disposizioni normative e regolamentari e, da ultimo, la Circolare del Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Servizio Polizia Stradale prot.llo n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14.08.2009, “Direttiva per garantire un’azione coordinata di prevenzione e contrasto dell’eccesso di velocità sulle strade”, hanno subordinato l’utilizzo della tradizionale strumentazione elettronica autovelox e telelaser all’osservanza di condizioni rigidamente limitative sì da ridurne il potenziale effetto deflattivo;

RAVVISATA pertanto la necessità di ricorrere all’uso di accorgimenti tecnici da affiancare all’utilizzo della strumentazione elettronica in modo da indurre gli automobilisti a comportamenti più virtuosi, ed ottenere, conseguentemente, standard di sicurezza più elevati per pedoni, ciclisti e più in generale per l’intera circolazione stradale;

ATTESO che alcuni di questi accorgimenti tecnici sono individuati dal Codice della Strada, ad esempio i rallentatori di velocità, più noti come dossi artificiali; altri sono ormai invalsi nelle buone prassi per la difesa dei pedoni e sono conosciuti come attraversamenti pedonali rialzati, attraversamenti pedonali sfalsati con isola salvagente e cartellonistica luminosa, utile soprattutto in orario notturno;

PRECISATO CHE

i rallentatori di velocità, a norma del Codice della Strada, possono essere installati solo su strade residenziali, nei parchi e nei residences;
gli attraversamenti pedonali rialzati non sono disciplinati né dal Codice della Strada, né da altre leggi dello Stato; vi sono tuttavia alcune norme tecniche cui fare riferimento per la loro realizzazione, in particolare quella predisposta dalla Regione Piemonte e quella indicata in un disciplinare tecnico del Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Pisa;
le aree residenziali, all’interno delle quali si sviluppano e sono collocate le strade residenziali, sono indicate nel Regolamento Urbanistico del Comune;

EVIDENZIATA l’opportunità di approvare un piano degli interventi da realizzare entro il mandato dell’Amministrazione, eventualmente da integrare qualora sia completato anticipatamente, in modo da consentire una programmazione annuale secondo le risorse disponibili;

TENUTO CONTO che gli interventi previsti nel piano, costituito dalle cartografie allegate sub “A” alla presente deliberazione, sono stati giudicati prioritari in base ai criteri che seguono:

- 1) presenza di edifici pubblici e/o servizi e strutture civili o religiose (a maggior ragione in funzione della fruibilità da parte di soggetti deboli);
- 2) strade ad alta percorrenza di traffico veicolare ubicate in centro abitato;
- 3) strade ubicate in centro abitato, aventi carreggiata di sezione ridotta con elevata densità di traffico ed elevata densità abitativa, in particolar modo classificate residenziali dagli strumenti urbanistici;
- 4) sinistrosità della zona (riferita in particolare ad eventi con esito mortale);

PRECISATO altresì che ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali potranno aggiungersi a quelli indicati nel presente piano di interventi qualora previsti in progetti relativi alla costruzione, ristrutturazione o adeguamenti di infrastrutture stradali, anche ad opera di privati, comunque approvati dall'Amministrazione Comunale;

VISTO il parere favorevole formulato dal Comandante Titolare P.O. Polizia Municipale in data 13.12.2010, in ordine alla regolarità tecnica della proposta, oggetto del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49, primo comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole, formulato dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari e Tributarî in data 13.12.2010, circa la regolarità contabile della proposta ai sensi dell'articolo 49, primo comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

CON voti unanimi:

presenti 7 – votanti 7

DELIBERA

- 1) – di APPROVARE il piano di interventi per la sicurezza stradale come indicato nella cartografia allegata sub "A" alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- 2) – di SPECIFICARE che il piano avrà efficacia temporale fino alla scadenza del mandato dell'Amministrazione e potrà essere integrato qualora gli interventi in esso previsti vengano realizzati anticipatamente alla scadenza;
- 3) – di DARE ATTO che le risorse per la realizzazione degli interventi verranno quantificate annualmente in sede di predisposizione del bilancio di previsione, attingendo anche dai proventi delle sanzioni amministrative ex art. 208 del N.C.d.S.;
- 4) - di PRECISARE che agli interventi indicati nel presente piano potrà aggiungersi la realizzazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati o dossi artificiali, qualora previsti in progetti relativi alla costruzione, ristrutturazione o adeguamento di infrastrutture stradali, anche ad opera di privati, comunque approvati dall'Amministrazione comunale;
- 5) - di INCARICARE la Polizia Municipale e l'Ufficio Tecnico Comunale, ciascuno per quanto di competenza, dell'attuazione degli interventi;
- 6) – di INDICARE quale Responsabile del procedimento, ai sensi della legge 7/8/1990 n. 241, il Comandante della Polizia Municipale Dott. Vinicio Nannini.

Delibera G.C. N. 247 del 16/12/2010

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
F.to Vanni Rinaldo

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Nobile Roberto

Il Responsabile del Servizio sottoscritto

ATTESTA

⇒CHE copia della presente deliberazione:

Verrà pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio del Comune per 15 (quindici) giorni consecutivi (art. 124, comma 1° del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000) e trasmessa in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 – D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000).

lì,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Lucia Amedea Giuntoli

Il Responsabile del Servizio sottoscritto

CERTIFICA

CHE la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4 del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000);

CHE la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune ai sensi dell'art. 124 – 1° comma – del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, senza seguito di ricorsi od opposizioni;

CHE la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 (dieci) giorni dalla data di inizio della sua pubblicazione (art. 134 – comma 3° - D.Lgs 267/2000);

CHE la presente deliberazione è stata ratificata ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 con atto del Consiglio Comunale N. _____ del _____.

lì, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Lucia Amedea Giuntoli
