



COMUNE DI LARCIANO
Provincia di Pistoia

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
DELL' AREA SERVIZI TECNICI**

n. 24 del 26/01/2011

Class. Uff. n. 15/2011

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL PORTO DELLE MORETTE DENOMINATA "VIA DELLE MORETTE"- INCARICO STUDIO DI ARCHITETTURA LASSI & PISACRETA DI SOVIGLIANA (FI) PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO - IMPUTAZIONE DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'AREA SERVIZI TECNICI

VISTA la vigente normativa attributiva dei poteri di gestione tecnica, finanziaria ed amministrativa ai dirigenti o ai responsabili di servizio delle Pubbliche Amministrazioni;

ATTESO che, con decreto del Sindaco n° 15 del 15 giugno 2004, sono stati individuati i responsabili dei servizi e ai medesimi sono state attribuite le funzioni dirigenziali di cui all'art. 107 del T.U. degli Enti Locali;

PREMESSO che l'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di riqualificare il tratto di strada denominato Via delle MORETTE, strada di collegamento dell'esistente viabilità tra la Via SS. 436 Francesca e Via delle Morette nel Comune di Larciano (PT) in modo da creare anche una pista ciclabile di possibile fruizione da parte della popolazione e dei turisti che confluiscano in questa zona protetta;

PREMESSO che l'Amministrazione Comunale ha individuato alcune strade secondarie che per loro stato di manutenzione, banchine non transitabili, fossette che impediscono di accedere a spazi ad esse laterali, non possono essere utilizzate al meglio dalla popolazione e/o dai flussi turistici che gravitano sul nostro territorio.

PERTANTO l'idea dell'intervento sul tratto di collegamento tra la via ss. 436 Francesca, in prossimità della quale è ubicato il CENTRO DI RICERCA DEL PADULE di Fucecchio e il Porto delle Morette nasce proprio per far fronte a quest'esigenza ovvero "attrezzare" una strada secondaria, con un limitato volume di traffico e già sfruttata da chi fa attività di cacciagione o naturalistica, in modo da renderla fruibile a tutta la popolazione ed ai flussi turistici che interessano la zona delle aree protette. La "viabilità di Via delle Morette" si sviluppa nel tratto di strada che va da tra la via ss. 436 Francesca, in prossimità della quale è ubicato il CENTRO DI RICERCA DEL PADULE di Fucecchio e il Porto delle Morette. Il tracciato della strada è in gran parte esistente ed in ottimo stato di manutenzione fino alla Fattoria Poggi Banchieri, salvo il tratto finale che necessita di interventi di manutenzione straordinaria definitivi. La viabilità e la Pista ciclabile è situata all'interno di una zona verde, ed è inteso non solo come esclusivo percorso per attività fisica, ma anche come viabilità di accesso alla riserva naturale del PADULE di Fucecchio, con successiva possibilità di collegamento con i percorsi trekking già realizzati dal Comune di Larciano con l'ausilio del Consorzio di Bonifica ed il Percorso Salute realizzato dal Comune di Cerreto Guidi (FI) che attraversa Via della Prata (strada di confine tra Larciano e Cerreto Guidi) viabilità direttamente all'interno del cratere palustre;

PRIMA del progetto definitivo e del progetto esecutivo si procederà a verificare lo stato dei luoghi, la classificazione e la fattibilità di un eventuale ripristino del tratto oggi non più percorso (considerando anche eventuali varianti moderne). Accertate preliminarmente le condizioni per procedere e valutate le possibilità di futuri collegamenti al Padule di Fucecchio ed a percorsi simili nel comune di Cerreto Guidi e Fucecchio, si procederà al progetto definitivo ed esecutivo;

LA PARTICOLARITÀ' dei luoghi, per la tipologia della flora e della fauna in essa rintracciabili, e la particolare vicinanza al Centro di Ricerca del Padule di Fucecchio, in completa espansione e ristrutturazione e pertanto all'Osservatorio naturalistico delle Morette, e la storia degli stessi, collegata agli eccidi che si sono verificati durante la

seconda guerra mondiale fanno del PORTO delle MORETTE quale primo accesso al Padule di Fucecchio dal versante Pistoiese che guarda la provincia di Firenze uno dei luoghi più interessanti e fruibili da poter visionare, in modo libero e completamente immersi nella natura, anche attraverso Visite guidate in altre date (preferibilmente da febbraio a giugno) possono essere concordate per i gruppi e per le classi scolastiche, che possono anche usufruire del laboratorio didattico attrezzato di Castelmartini.

DATO ATTO che l'opera di cui sopra si inserisce negli interventi previsti per la manutenzione, recupero e la valorizzazione dell'area contigua alla " Riserva Naturale del Padule di Fucecchio" (Provincia di Pistoia);

VISTO il progetto preliminare dell'opera, redatto dall'arch. Sergio Mancini, Istruttore Dir.vo Tecnico dell'Ufficio Lavori Pubblici e Ambiente, completato nel mese di marzo 2010 composto dai seguenti elaborati, che per la loro voluminosità vengono conservati agli atti d'ufficio:

PROGETTO PRELIMINARE
Relazione Tecnica - Illustrativa
Computo metrico estimativo e Quadro Economico
Tav. 01 – Planimetria di intervento - STATO ATTUALE
Tav. 02 – Particolari costruttivi – STATO ATTUALE
Tav. 03 – Planimetria di Intervento – STATO di PROGETTO
Tav. 04 – Particolari costruttivi – STATO di PROGETTO
Tav. 05 – Sezione stradale e Piazzola di Sosta – STATO di PROGETTO

PRESO ATTO del quadro economico dei lavori, indicato negli allegati al progetto preliminare e di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

TOTALE LAVORI A MISURA	€	156.000,00	
COSTO DELLA SICUREZZA	€	4.000,00	
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI			€ 160.000,00
Somme a disposizione			
<i>I.V.A. lavori (10%)</i>	€	16.000,00	
<i>Arbitraggi (3%)</i>	€	4.800,00	
<i>Incentivo progettazione (2%)</i>	€	3.200,00	
<i>Frazionamento</i>	€	2.200,00	
<i>Spese atti e pratiche varie</i>	€	1.800,00	
<i>Somme per servitu' terreno</i>	€	5.000,00	
<i>Imprevisti e Arrotondamenti</i>	€	7.000,00	
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE			€ 40.000,00
IMPORTO DEL PROGETTO			€ 200.000,00

ATTESO che per il finanziamento dell'opera è stata richiesta, nel mese di aprile 2010, concessione di contributo in conto capitale alla Regione Toscana, ai sensi del Quinto Programma Triennale Regionale per le Aree Protette 2009-2011 – Fondi Regionali per le Aree Protette 2010, in collaborazione e con il coordinamento del Servizio

Agricoltura, Patrimonio naturale ed ittofaunistico, gestione aree protette della Provincia di Pistoia;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 141 del 13/10/2010 con la quale viene adottato lo schema del PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE per il triennio 2011-2012-2013 e l'ELENCO ANNUALE 2011, all'interno del quale risulta inserito l'intervento **LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL PORTO DELLE MORETTE – 1° Tratto “VIA DELLE MORETTE”** per un importo lavori pari ad €. 200.000,00 ;

VISTA la comunicazione del 14/12/2010 prot. 188864 del Servizio Agricoltura, Patrimonio naturale ed ittofaunistico, gestione aree protette della Provincia di Pistoia, pervenuta all'Ufficio Protocollo del Comune di Larciano in data 17/12/2010 prot. 16834, con la quale si trasmette il Decreto Regionale di assegnazione n. 5747 del 25/10/2010 relativo all'assegnazione dei fondi regionali per le aree protette per l'anno 2010 – Quinto programma triennale regionale per le aree protette 2009-2011, all'interno del quale nell'apposito ALLEGATO “A” è inserita l'assegnazione dei fondi sopracitati al COMUNE DI LARCIANO, sotto la voce Provincia di Pistoia – Riserva Padule di Fucecchio – Riqualficazione viabilità Porto delle Morette -1° TRATTO per un importo delle opere progettate di €. 200.000,00 di cui €. 150.000,00 finanziati con contributo della REGIONE TOSCANA ed il restante da finanziare con fondi propri dell'ENTE;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n° 194 del 29/12/2010, con la quale si approva, il progetto preliminare dell'opera, redatto dall'arch. Sergio Mancini, Istruttore Dir.vo Tecnico dell'Ufficio Lavori Pubblici e Ambiente, che per la sua voluminosità viene conservato agli atti d'ufficio;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 90 comma 6 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. l'Area 3 – U.O. Lavori Pubblici & Ambiente non è in grado di svolgere la progettazione, definitiva ed esecutiva dell'intervento in oggetto, oltre il Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, in quanto impegnato in altre attività tecnico-amministrative d'ufficio e pertanto in difficoltà nel rispettare i tempi della programmazione dei lavori impartiti;

ACCERTATO che, di comune accordo con l'Amministrazione Comunale, si rende necessario individuare, in riferimento ai lavori di **LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL PORTO DELLE MORETTE – 1° Tratto “VIA DELLE MORETTE”**, un professionista esterno cui affidare la progettazione definitiva, esecutiva, ed il Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ai sensi del D.lgs. 81/2008 dell'opera in oggetto;

ACCERTATO che con le recenti novità legislative introdotte dal D. Lgs. n° 163/2006, in particolare all'art. 125 comma 11, si offre la possibilità alle stazioni appaltanti, a cura del Responsabile del Procedimento, di procedere all'affidamento degli incarichi professionali per importi inferiori a € 20.000,00, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, è consentito procedere ad affidamento diretto da parte del R.U.P. ;

DATO ATTO che in conformità a quanto disposto dal Regolamento Comunale per acquisizione in economia di beni, servizi e lavori, approvato con Deliberazione consiliare n° 39 del 27 giugno 2007 e modificato con Deliberazione consiliare n° 56 del 16 giugno 2008, per Servizi o Forniture di importo inferiore a € 20.000,00, è consentito l'affidamento da parte del Responsabile del Procedimento direttamente a ditta/professionista di fiducia dell'Amministrazione Comunale operante nel settore;

DATO ATTO che, considerata l'entità dei Servizi di Progettazione in oggetto, inferiore a € 20.000,00, e valutato quanto previsto dal D.Lgs. n° 163/2006, si rende conveniente procedere, ai sensi dell'art. 125, comma 11, ad affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento a ditta/professionista operante nel settore e di fiducia dell'amministrazione comunale, previa valutazione dei curricula vitae presentati dai professionisti per l'affidamento di incarichi di progettazione presso l'Ente, di importo inferiore a €. 100.000,00;

DATO ATTO che con propria Determinazione n° 355 del 08/10/2010, ha approvato un elenco di nominativi di professionisti, per l'affidamento di incarichi di progettazione e professionali in genere il cui importo stimato sia inferiore a €100.000,00;

DATO ATTO che l'incarico in oggetto consiste unitariamente nella progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ai sensi del D.Lgs. 81/2008 per il progetto di **LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL PORTO DELLE MORETTE – 1° Tratto “VIA DELLE MORETTE”**;

DATO ATTO che, vista la tipologia, la natura e le specifiche delle opere in oggetto, le condizioni ambientali e territoriali del luogo dove dovranno essere eseguiti i lavori, si ritiene che il progettista dovrà essere scelto fra professionisti architetti, ingegneri e Società d'ingegneria;

DATO ATTO che sarà individuato un unico soggetto, inserito negli elenchi approvati con la propria Determinazione n° 355 del 08/10/2010 già citata, che abbiano spuntati nell'**allegato 2** – Scheda dei settori di attività d'interesse, i settori:

B1 Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione;

D7 Opere a verde e/o arredo urbano ;

E1 Opere di viabilità (strade, piazze e parcheggi)

G1 Opere afferenti l'Ambiente e la Pianificazione;

sia per la Progettazione definitiva ed esecutiva e la sicurezza in fase di progettazione, ed **allegato 3** – Scheda di sintesi dell'attività professionale svolta nell'ultimo decennio;

DATO ATTO che sarà verificato che i soggetti come sopra individuati, abbiano documentato l'esperienza professionale specifica a quanto da affidare attraverso il curriculum presentato e depositato agli atti d'ufficio;

PERTANTO alla luce di quanto sopra esposto e dopo una attenta valutazione dei Curricula Vitae degli Architetti inseriti negli elenchi approvati con la propria Determinazione n° 355 del 08/10/2010 già citata, lo Studio Tecnico Associato LASSI e PISACRETA, nella persona del Dott. Arch. Giuseppe Pisacreta e dell'Arch. Alessandro Lassi, con studio in Vinci(FI), via C.Menotti n°44, è quello selezionato per qualità ed esperienza lavorativa dimostrata nel sopracitato curriculum, ad espletare l'incarico di che trattasi;

VISTA la nota per e-mail prot. n° 153 del 05.01.2011 con la quale Studio Tecnico Associato LASSI e PISACRETA, nella persona del Dott. Arch. Giuseppe Pisacreta e dell'Arch. Alessandro Lassi comunicano la propria disponibilità a svolgere l'incarico per la redazione del **progetto di LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL PORTO DELLE MORETTE – 1° Tratto “VIA DELLE MORETTE” con espletamento della progettazione definitiva, esecutiva, ed il Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ai sensi del D.lgs. 81/2008**

dell'opera in oggetto , per l'importo complessivo di € 10.196,16, contributo Inarcassa ed Iva compresi;

VALUTATA la offerta suddetta ed accertata la congruità e la convenienza della stessa, per l'Amm.ne Com.le si individua lo Studio Tecnico Associato LASSI e PISACRETA, con sede in Vinci (FI) Via C.Menotti n. 44, nella persona del Dott. Arch. Giuseppe Pisacreta e dell'Arch. Alessandro Lassi per lo svolgimento dell'incarico per la redazione del **progetto di LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL PORTO DELLE MORETTE – 1° Tratto “VIA DELLE MORETTE”** con espletamento della progettazione definitiva, esecutiva, ed il Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ai sensi del D.lgs. 81/2008 dell'opera in oggetto , per l'importo complessivo di € 10.196,16, contributo Inarcassa ed Iva compresi, considerato che l'importo previsto per l'incarico di che trattasi trova copertura all'interno del nuovo quadro economico dell'opera alla voce spese tecniche, come di seguito indicato :

QUADRO ECONOMICO (nuovo)

TOTALE LAVORI A MISURA	€ 156.000,00	
COSTO DELLA SICUREZZA	€ 4.000,00	
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		€ 160.000,00
Somme a disposizione		
<i>I.V.A. lavori (10%)</i>	€ 16.000,00	
<i>Arbitraggi (3%)</i>	€ 4.800,00	
<i>Incentivo progettazione 30 % del (2%)</i>	€ 960,00	
<i>Spese atti, pratiche varie e Frazionamento</i>	€ 2.940,00	
<i>Spese Tecniche Progettazione Definitiva e Esecutiva</i>	€ 10.200,00	
<i>Somme per servitu' terreno</i>	€ 4.500,00	
<i>Imprevisti e Arrotondamenti</i>	€ 600,00	
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE		€ 40.000,00
IMPORTO DEL PROGETTO		€ 200.000,00

DATO ATTO che i compensi di cui al presente provvedimento saranno imputati nell'ambito del quadro economico delle opere in oggetto;

VISTO l'art. 9 comma 1, lett. “a” del DL. N° 78/2009 convertito in Legge n° 102/2009 con il quale si prevede una disciplina tesa a garantire la tempestività dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni a favore delle imprese, ed inoltre si stabilisce che per evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, è previsto l'obbligo in capo al funzionario (dirigente o responsabile di P.O. legittimato alla firma delle determinazioni) che adotta provvedimenti o impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

VISTO che il programma dei pagamenti non è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, in quanto incide sul patto di stabilità 2011;

DATO ATTO che lo Studio Tecnico Associato LASSI e PISACRETA, con sede in Vinci (FI) Via C.Menotti n. 44, nella persona del Dott. Arch. Giuseppe Pisacreta e dell'Arch. Alessandro Lassi per lo svolgimento dell'incarico di che trattasi hanno dato la

propria disponibilità ad eseguire la progettazione nei tempi che verranno indicati nel disciplinare di incarico e contestualmente accettano che il pagamento avvenga compatibilmente al piano dei pagamenti dell'Ente;

PERTANTO alla luce di quanto sopra e considerato che i pagamenti di cui al presente atto, incidono sul patto di stabilità 2011 e che comunque i pagamenti ed il saldo dei lavori/prestazioni eseguiti per la realizzazione delle opere saranno effettuati e liquidati compatibilmente con il programma dei pagamenti relativo al patto di stabilità anno 2011 ;

RICHIAMATA la deliberazione consiliare n. 32 del 2/04/2010, esecutiva, di approvazione del Bilancio di Previsione per l'anno 2010 e la deliberazione di G.M. n. 68 del 29/04/2010, esecutiva, di approvazione del P.E.G. e di assegnazione dei capitoli ai responsabili;

VISTO il Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con Deliberazione C.C. n° 28 del 26 aprile 2004, esecutiva;

VISTO il D.P.R. 21 dicembre 1999, n° 554 e successive modificazioni;

VISTO il D. Lgs. 12 aprile 2006 n° 163 e successive modificazioni;

DETERMINA

per le motivazioni specificate in premessa che qui si danno per integralmente ripetute:

1. di **affidare** l'incarico dell'incarico per la redazione del **progetto di LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO AL PORTO DELLE MORETTE – 1° Tratto "VIA DELLE MORETTE"** con **espletamento della progettazione definitiva, esecutiva, ed il Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ai sensi del D.lgs. 81/2008 dell'opera in oggetto**, per l'importo complessivo di € 10.196,16, comprese spese, Cassa di Previdenza ed I.V.A. 20%, considerato che l'importo previsto per l'incarico di che trattasi trova copertura all'interno del nuovo quadro economico dell'opera alla voce spese tecniche
2. di **approvare il nuovo QUADRO ECONOMICO** come di seguito indicato :

QUADRO ECONOMICO (nuovo)

TOTALE LAVORI A MISURA	€ 156.000,00	
COSTO DELLA SICUREZZA	€ 4.000,00	
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		€ 160.000,00
Somme a disposizione		
<i>I.V.A. lavori (10%)</i>	€ 16.000,00	
<i>Arbitraggi (3%)</i>	€ 4.800,00	
<i>Incentivo progettazione 30 % del (2%)</i>	€ 960,00	
<i>Spese atti, pratiche varie e Frazionamento</i>	€ 2.940,00	
<i>Spese Tecniche Progettazione Definitiva e Esecutiva</i>	€ 10.200,00	
<i>Somme per servitu' terreno</i>	€ 4.500,00	
<i>Imprevisti e Arrotondamenti</i>	€ 600,00	
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE		€ 40.000,00
IMPORTO DEL PROGETTO		€ 200.000,00

3. di **dare atto** che le spese di cui al sopracitato nuovo Quadro Economico, facente

parte integrante del presente provvedimento, che ammontano a complessive euro **€.200.000,00** saranno imputati nell'ambito del Bilancio 2011, nei capitoli sotto indicati e quindi come di seguito specificato:

Intervento 2060201			
Capitolo	Descrizione	Impegno	Importo
4446/1	Realizzazione Riqualificazione Viabilità Via delle Morette Fin. Contributo Provincia/Regione- Cap. E 852/0		€ . 150.000,00
4500/0	Manutenzione e sistemazione straordinaria strade comunali –Fin. Proventi L. 10/77	Residuo 948/2008	€ 50.000,00

4. di dare atto che i compensi di cui al presente provvedimento, che ammontano a complessive euro **€. 10.196,16** saranno imputati nell'ambito del quadro economico delle opere in oggetto, e quindi come di seguito specificato:

Intervento 2060201			
Capitolo	Descrizione	Impegno	Importo
4500/0	Manutenzione e sistemazione straordinaria strade comunali –Fin. Proventi L. 10/77	Residuo 948/2008	€ 10.196,16

- 5. di dare atto** che il professionista accetta di espletare l'incarico in oggetto, finanziato in quota parte con proventi del Comune di Larciano e in quota parte con fondi regionali, e che pertanto ogni Ente singolarmente risponde per quanto di propria competenza, per il calcolo dei tempi di pagamento, per la decorrenza degli interessi per ritardato pagamento, ai quali si applicano le disposizioni vigenti in materia;
- 6. di dare atto** che i pagamenti di cui al presente atto, incidono sul patto di stabilità 2011 e che comunque gli stessi pagamenti ed il saldo dei lavori/prestazioni eseguiti per la realizzazione delle opere di che trattasi, saranno effettuati e liquidati compatibilmente con il programma dei pagamenti relativo al patto di stabilità anno 2011;
- 7. di dare atto** che, nei limiti dell'impegno di cui al presente provvedimento, si provvederà alla conseguente liquidazione con apposita disposizione, conformemente all'art. 19 del Regolamento di Contabilità;
- 8. di approvare** il relativo **Disciplinare di incarico**, conservato in copia agli atti d'Ufficio;
- 9. di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi della L.241/90, e del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. è **l'Istruttore Dir.vo Tecnico arch. MANCINI Sergio**.
- 10. di dare atto** che ai sensi dell'art. 3, comma 4, Legge n° 241/1990 i soggetti interessati possono ricorrere avverso il presente provvedimento nei seguenti modi:
- Ricorso amministrativo in opposizione entro 30 giorni dall'avvenuta pubblicazione o notificazione se prevista, del presente atto amministrativo;
 - Ricorso giurisdizionale al TAR Toscana entro 60 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo o dalla data di notificazione o comunicazione se prevista, del presente atto amministrativo;

Firmato

Il Responsabile di Area e
Responsabile Unico del Procedimento
(Arch. Luca Innocenti Pratesi)

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto di regolarità contabile della presente determinazione attestante la copertura finanziaria dell'impegno di spesa con la stessa assunto.

lì 26/01/2011

Il Responsabile Area Servizi Finanziari e Demografici
F.to Liana Burgarello

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente determinazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'articolo 151 - comma 4 - del D. Lgs. n. 267/2000, dalla data del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

lì 26/01/2011

Il Responsabile dell'Area Servizi Amministrativi
F.to Cinzia Bartolomei

PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio in data 05/02/2011 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Responsabile dell'Area Servizi Amministrativi
F.to Cinzia Bartolomei

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo

lì, 05/02/2011

Il Responsabile dell'Area Servizi Amministrativi
Cinzia Bartolomei

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune dal 05/02/2011 al 20/02/2011.

Il Responsabile dell'Area Servizi Amministrativi
Cinzia Bartolomei
